

Die Übersetzungszahl gibt an, wie viele Meter das Hinterrad bei einer kompletten Pedalumdrehung zurücklegt. Je niedriger der Wert ist, desto leichter fällt die Tretbewegung (z.B. am Berg). In der Tabelle unten angeführt sind die gängigen Zähnezahlen des Zahnkranzes (11 - 34) und die Zähnezahl des Kettenblattes (Spalte links) für 27"-Laufräder. Die Tabelle kann sinnvoll angewandt werden zur Zusammenstellung einer effizienten Übersetzung mit wenigen Überschneidungen (der verschiedenen Kettenblätter in Kombination mit den Ritzeln).

Formel = Zähnezahl des Kettenblattes x Radumfang / Zähnezahl des Zahnkranzes

Ritzel ->	11	12	13	14	15	16	17	19	21	23	25	26	27	30	32	34
22	4,24	3,89	3,59	3,33	3,11	2,92	2,74	2,45	2,22	2,03	1,87	1,79	1,73	1,55	1,46	1,37
24	4,63	4,24	3,91	3,63	3,39	3,18	2,99	2,68	2,42	2,21	2,04	1,96	1,88	1,70	1,59	1,50
26	5,01	4,59	4,24	3,94	3,67	3,45	3,24	2,90	2,62	2,40	2,20	2,12	2,04	1,84	1,72	1,62
28	5,40	4,95	4,57	4,24	3,96	3,71	3,49	3,12	2,83	2,58	2,37	2,28	2,20	1,98	1,86	1,75
30	5,78	5,30	4,89	4,54	4,24	3,98	3,74	3,35	3,03	2,77	2,54	2,45	2,36	2,12	1,99	1,87
32	6,17	5,65	5,22	4,85	4,52	4,24	3,99	3,57	3,23	2,95	2,71	2,61	2,51	2,26	2,12	2,00
34	6,55	6,01	5,54	5,15	4,81	4,51	4,24	3,79	3,43	3,13	2,88	2,77	2,67	2,40	2,25	2,12
36	6,94	6,36	5,87	5,45	5,09	4,77	4,49	4,02	3,63	3,32	3,05	2,94	2,83	2,54	2,39	2,24
38	7,32	6,71	6,20	5,75	5,37	5,04	4,74	4,24	3,84	3,50	3,22	3,10	2,98	2,69	2,52	2,37
39	7,52	6,89	6,36	5,91	5,51	5,17	4,86	4,35	3,94	3,59	3,31	3,18	3,06	2,76	2,58	2,43
40	7,71	7,07	6,52	6,06	5,65	5,30	4,99	4,46	4,04	3,69	3,39	3,26	3,14	2,83	2,65	2,49
41	7,90	7,24	6,69	6,21	5,79	5,43	5,11	4,57	4,14	3,78	3,48	3,34	3,22	2,90	2,72	2,56
42	8,09	7,42	6,85	6,36	5,94	5,57	5,24	4,69	4,24	3,87	3,56	3,42	3,30	2,97	2,78	2,62
43	8,29	7,60	7,01	6,51	6,08	5,70	5,36	4,80	4,34	3,96	3,65	3,51	3,38	3,04	2,85	2,68
44	8,48	7,77	7,18	6,66	6,22	5,83	5,49	4,91	4,44	4,06	3,73	3,59	3,45	3,11	2,92	2,74
45	8,67	7,95	7,34	6,81	6,36	5,96	5,61	5,02	4,54	4,15	3,82	3,67	3,53	3,18	2,98	2,81
46	8,87	8,13	7,50	6,97	6,50	6,10	5,74	5,13	4,64	4,24	3,90	3,75	3,61	3,25	3,05	2,87
47	9,06	8,30	7,66	7,12	6,64	6,23	5,86	5,24	4,74	4,33	3,99	3,83	3,69	3,32	3,11	2,93
48	9,25	8,48	7,83	7,27	6,78	6,36	5,99	5,36	4,85	4,42	4,07	3,91	3,77	3,39	3,18	2,99
49	9,44	8,66	7,99	7,42	6,93	6,49	6,11	5,47	4,95	4,52	4,16	4,00	3,85	3,46	3,25	3,06
50	9,64	8,83	8,15	7,57	7,07	6,63	6,24	5,58	5,05	4,61	4,24	4,08	3,93	3,53	3,31	3,12
51	9,83	9,01	8,32	7,72	7,21	6,76	6,36	5,69	5,15	4,70	4,32	4,16	4,00	3,60	3,38	3,18
52	10,02	9,19	8,48	7,87	7,35	6,89	6,48	5,80	5,25	4,79	4,41	4,24	4,08	3,67	3,45	3,24
53	10,21	9,36	8,64	8,03	7,49	7,02	6,61	5,91	5,35	4,89	4,49	4,32	4,16	3,75	3,51	3,30
54	10,41	9,54	8,81	8,18	7,63	7,16	6,73	6,03	5,45	4,98	4,58	4,40	4,24	3,82	3,58	3,37
55	10,60	9,72	8,97	8,33	7,77	7,29	6,86	6,14	5,55	5,07	4,66	4,48	4,32	3,89	3,64	3,43

P.S.: meine Beobachtungen haben ergeben, dass der Radumfang (und damit die Berechnung der Entfaltung) der dicken 26"-MTB-Reifen ziemlich gleich ist mit den dünnen Reifen der 27"-Straßenlaufäder ...